

Wat in de volksmond doorgaans als sportvliegbrevet wordt aangeduid heet in vaktermen een "Leisure Aircraft Pilot License" afgekort als LAPL(A) of een "Private Pilot License" afgekort als PPL(A). De A staat hierin voor Aircraft, engels voor vliegtuig.

Beide brevetten stellen de houder ervan in staat om met familie en vrienden op een zonnige dag naar een ander vliegveld (bijvoorbeeld de Waddeneilanden) te vliegen. Waarom zijn er dan toch twee verschillende soorten "sportvlieg"brevet?

De LAPL(A) vliegopleiding is minder omvangrijk dan de PPL(A) opleiding. Eerstgenoemde bevat minimaal 30 uur praktische vliegles, de tweede minimaal 45 uur.

Het grootste verschil zit hem in het feit dat de PPL(A) kandidaat na het behalen van zijn brevet meteen op weg mag met vrienden en familie. De LAPL(A) kandidaat dient eerst 10 uur alleen te vliegen alvorens hij passagiers mee mag nemen.

Tevens is het voor de houder van een PPL(A) bijvoorbeeld mogelijk om vlieg instructeur te worden of een aantekening te behalen waarmee hij op instrumenten kan vliegen.

Sky Unlimited verzorgt echter uitsluitend de opleiding voor PPL(A). Ik zal u mijn overweging hiertoe uit de doeken doen:

- 1- Wij gebruiken Cessna vliegtuigen. De overstap van een tweezitter naar een vierzitter is hierbij relatief eenvoudig. Het merendeel van de beginnende vliegers hebben als doel met familie of vrienden leuke vluchten te maken,
- 2- LAPL(A) wordt algemeen gezien als een goedkopere vorm van vliegen. In mijn ogen is dit vooral een marketingverhaal, zie vooral het punt hierboven onder 1). Dit is pas mogelijk als je 10 uur alleen hebt gevlogen na je vliegexamen,
- 3- De PPL(A) opleiding bevat (iets) meer instructieuren, deze extra uren maken je een veiliger en zekerder piloot,
- 4- De ervaring leert dat veel "hobby"piloten na enige tijd een nieuwe uitdaging in het vliegen zoeken, bijvoorbeeld het geven van instructie. Dit kan alleen met een PPL(A).

Bedenk dat als je met een LAPL(A) opleiding begint en je wilt na verloop van tijd toch verder je dan alsnog een PPL(A) moet halen. De totale kosten zijn nu hoger dan wanneer je direct een PPL(A) opleiding zou hebben gevolgd.