

Wat kost een vliegbrevet?

Deze vraag krijg ik vaak voorgelegd. Als ik dan met een grove inschatting van de kosten kom wordt er (uiteraard) via Google een vergelijk gemaakt met andere, al dan niet buitenlandse, vliegscholen. Meestal is dit echter appels met peren vergelijken, zeker voor de leek. Veel vliegscholen gebruiken de prijzen als marketinginstrument en in mindere mate als “eerlijke voorlichting”, en laten daardoor vaak (bewust dan wel onbewust) een onvolledig plaatje zien. Alle Nederlandse vliegscholen die opleiden voor een PPL(A) brevet (in de volksmond sportvliegbrevet) dienen aan dezelfde opleidingseisen te voldoen, dus het lesprogramma zal vrijwel identiek zijn, ongeacht bij welke school de opleiding gevolgd wordt.

Om duidelijkheid te scheppen in deze (voor de leek) ondoorzichtige materie zal ik een opsomming geven van hetgeen vereist is. Let wel, dit is een minimum, in de praktijk is dit afhankelijk van beschikbare tijd, talent, weersinvloeden et cetera. Om met het minimum voorgeschreven aantal uren uit te komen wordt er echter veel van je gevraagd, slechts enkelen lukt dit.

De opleiding bestaat grofweg uit drie delen:

- 1- Theorieopleiding,
- 2- Praktijkopleiding,
- 3- Diverse (deel)examens en keuringen,
- 4- Brevetafgifte.

Naast een flinke portie geld, tijd en doorzettingsvermogen heb je een aantal zaken nodig om te kunnen vliegen. Dit zijn een logboek (om de vluchten in bij te houden), vliegkaart, protractor (soort lineaal/gradenboog) en een rekenschijf. Verder wordt een headset aangeraden. Deze zaken zijn nieuw aan te schaffen, als een pakket of tweedehands (bijvoorbeeld via Marktplaats). Reken op € 120 nieuw zonder headset (deze worden bij Sky Unlimited in bruikleen gegeven)

THEORIEOPLEIDING:

Theorie kan middels het volgen van lessen dan wel zelfstudie. In totaal zijn er 9 vakken welke middels 7 schriftelijke examens (afgenomen door het CBR te Hoogeveen, Utrecht of Eindhoven) worden getoetst. Normaliter zijn er ongeveer 10 examenronden per jaar, dit is 1 dag waarop alle vakken geëxamineerd worden. Theoretisch zou je alle vakken op 1 dag kunnen doen, dit is echter vrijwel ondoenlijk. de meeste kandidaten kiezen er voor 2 a 3 examens per keer te doen. In totaal dien je alle vakken binnen 18 maanden na het slagen voor het eerste theorie-examen gehaald te hebben. Je mag pas aan het examen deel nemen als de vliegschool je goed genoeg acht en je heeft aangemeld bij het CBR. De kosten (per 1 maart 2013) per examen bedragen € 97,00 met een eenmalige administratieve bijdrage van € 17,00 (Bron: Regeling tarieven luchtvaart, tarief 2013). Ook de vliegschool betaald een jaarlijkse bijdrage aan het CBR om leerlingen op examen te mogen sturen. Ook heb je studieboeken nodig, deze kosten in de regel € 210 (Bas Vrijhof 5 boeken waar alle vakken in staan), maar worden ook tweedehands (check marktplaats!) aangeboden. Een theoriecursus bestaande uit zo'n 35 lessen kost in de regel € 1000.

Omdat u door verschillende luchtruimen zult vliegen en op alle vliegvelden zult kunnen/mogen landen dient u ook een aantekening voor het gebruik van de radio (Radiotelefonie, afgekort R/T) moeten behalen. Dit gebeurt door middel van een cursus (praktijk en theorie) welke wordt afgesloten met een examen.

Al het radioverkeer in Nederland vindt plaats in de Engelse taal. Daarom moet iedere piloot een test doen om aan te tonen dat hij de Engelse taal voldoende beheerst, dit is de zogenaamde Language Proficiency Test (het certificaat heet Language Proficiency Endorsement, afgekort LPE). De kosten voor de theoretische opleiding zijn dus als volgt opgebouwd:

- Theorielessen,
- Theorieexamens en inschrijfgeld,
- Lesmateriaal,
- R/T cursus en examen,
- LPE test.

Bij Sky Unlimited kost dit:

Theorielessen 30*€ 35	= € 1.050
7 theorie examens a €97	= € 679
Administratiekosten CBR	= € 17
Theorieboeken	= € 220
R/T cursus en examen	= € 375
Language Proficiency test	= € 125
SUBTOTAAL THEORIE	= € 2.466

PRAKTIJKOPLEIDING:

Het praktische deel van de opleiding bestaat uit minimaal 45 vliegreuren, waarvan er minimaal 25 uur met een instructeur en 10 uur alleen (solo) gevlogen dienen te zijn. In de 10 solo vliegreuren moeten 5 uur overlandvliegen gevlogen worden waarbij tijdens 1 vlucht minimaal 150 nautische mijlen (ongeveer 280 kilometer) wordt afgelegd en waarbij op twee andere vliegvelden geland dient te worden. De opleiding wordt afgesloten met een praktisch vliegexamen. Elke landing op een vliegveld dient betaald te worden (landingsgeld, dit vormt de inkomsten van het vliegveld). De hoogte van het bedrag verschilt per vliegveld, echter wordt er normaliter een hoger tarief gerekend als je van een ander vliegveld bent opgestegen (de zogenaamd overlandlanding) dan bij een landing waarbij je van hetzelfde veld bent opgestegen (lokale landing). Het praktijkexamen vormt de afsluiting van de praktische vliegopleiding en kost € 232 (Bron: Regeling tarieven luchtvaart, tarief 2013).

De kosten voor de praktische opleiding zijn dus als volgt opgebouwd:

- Vliegtuighuur, minimaal 45 uur,
- Instructietarief (al dan niet met briefing),
- Landingsgelden,
- Praktisch examen.

Bij Sky Unlimited kost dit:

45 uur vliegtuighuur a € 112,50	= € 5.062,50
35 uur instructietarief a € 50,00	= € 1.750
21% BTW over huur- en instructie	= € 1.430,63 (huur + instructie + BTW = € 8.243,13)
150 landingen a € 10 (gemiddeld)	= € 1.500
Praktisch examen	= € <u>232</u>
SUBTOTAAL PRAKTIJK:	€ 9.975,13

EXAMENS EN KEURINGEN:

De examens zijn reeds bij de theorie- en praktijkopleiding aan de orde gekomen. Wat daarnaast nog wel nodig is is een medische keuring waarbij een erkend vliegerarts vast stelt of je geschikt bent om te mogen vliegen, en vervolgens (bij gebleken geschiktheid) een zogenaamd class 2 medical certificate afgeeft. Een dergelijke keuring kost ongeveer 2 a 300 Euro. Sky Unlimited heeft een afspraak met een vliegerarts welke je voor 180 Euro keurt.

BREVETAFGIFTE:

Hebt u aan alle bovenstaande zaken voldaan dan wordt het geheel opgestuurd naar de toezicht-houdende instantie en bent u de trotse bezitter van een PPL(A) vliegbrevet met daarin de aantekening SEP (single-engine piston, eenmotorige zuigermotorvliegtuigen), R/T en LPE. Wel moet er eerst weer betaald worden, de kosten (aan de overheid) voor afgifte van het brevet zijn € 493, de aantekening LPE en R/T kosten € 53 elk. (Bron: Regeling tarieven luchtvaart, tarief 2013). Daarna kunt u op pad als gezagvoerder met familie en vrienden aan boord en ligt het gehele Europese luchtruim met talrijke leuke bestemmingen voor u open.

TOTAALOVERZICHT:

Als we al deze kosten optellen komen we tot de volgende som:

Vliegmetaal	€ 120
Theorieopleiding	€ 2.466
Praktijkopleiding	€ 9.975
Medische keuring	€ 180
Brevetafgifte	<u>€ 599</u>
Totaal	€ 13.340

Een hele smak geld, maar vergeet niet dat de deze kosten over de gehele opleidingsperiode worden uitgesmeerd. Een gemiddeld opleidingstraject duurt zo'n anderhalf a twee jaar, en in dat laatste geval bedragen de gemiddelde maandelijkse kosten een alleszins redelijke 555 Euro.

Ik ben van mening dat Sky Unlimited naast een gedegen opleiding ook een financieel gunstig tarief hanteert. Ik nodig u dan ook uit om onze tarieven zoals genoemd te vergelijken met andere vliegscholen en wellicht dezelfde conclusie te trekken. Vergeet bij dit vergelijk echter niet alle (al dan niet verborgen-) kosten mee te rekenen en ook te letten op kosten die wij niet rekenen zoals contributie, vooruitbetaling, administratiekosten, inschrijfkosten, brandstoftoeslag. Ook is bij ons de koffie gratis en hoeft u geen vrijwilligersdiensten te verrichten. Als laatste dient u de tijd te bekijken die voor het gebruik van het vliegtuig betaald wordt, bij sommige scholen betaald u van het starten van de motor totdat deze weer wordt uitgezet, dus ook het taxiën om te tanken! Bij Sky Unlimited reken we de tijd dat u in de lucht bent plus 3 minuten taxiïd voor- en na de vlucht.

Kijk ook nu alvast verder dan uitsluitend uw opleiding. Wat kan ik als ik het brevet heb en wat kost een vliegtuig huren? Ons uitgangspunt is dat u na het halen van uw brevet tegen redelijke kosten met een vierpersoons vliegtuig door heel Europa kunt vliegen. Er zijn andere soorten brevetten en vliegtuigen die goedkoper zijn maar dit niet mogelijk maken.

Mocht uw interesse gewekt zijn dan bent u uiteraard welkom op onze vliegschool om onder het genot van een kopje een en ander nog eens door te nemen, dan wel te verduidelijken.

Groet Willem Hemink - Sky Unlimited

E-mail: hemink@skyunltd.com

Mobiele telefoon: 06 - 2121 3185

